

**Cobra**

**14BAND**

Operating Instructions



cts includes:

**14 BAND™  
HIGH-PERFORMANCE  
DIGITAL RADAR/LASER  
DETECTOR WITH XTREME  
RANGE SUPERHETERODYNE®  
TECHNOLOGY**

**XRS 9345**

For Assista

**Important I**

**Federal La**  
It is not aga  
with your Co  
Act of 1924  
transmission  
this Act, wh  
enforcement  
doing so by

**Safety Alert**

Use of this p  
ensure that  
traffic accide  
that an eme  
Alert transp  
product. Ple  
learn if cover

**Safe Drivin**

Motorists, a  
vehicles, an

Customer Assistance

**Customer /**

Should you  
understand  
manual. If y  
manual, Co  
assistance :

**For Assista**

**Automated**  
week 773-8

**Customer /**

a.m. to 6:00  
holidays) 77  
**Your Local**

COBRA.kiev.ua

ие



Лазерный датчик 360 градусного обзора

Аудио подключение



Кнопка режима Город или Загород

Кнопка временного отключения звука предупреждения

Примечание: В этом руководстве В статике экран отображает:

Экран



индикатор

Город/Загород и IntelliMute Pro режим индикатора



Когда мигает экран отображает



Уровень сигнала: 1 (слабый) до 5 (сильный)

### Свойства изделия

Поздравляем! Вы сделали хороший выбор купив высоко технологичный радар/лазер детектор от Cobra. Просто оцените некоторые его возможности включая:

#### Технология Xtreme Range Superheterodyne

с сверхбыстрыми схемами, XRS позволяет наилучшим способом определять наиболее быстрые радар-пистолеты

Определение и разделение сигналов: радар сигналы (X, K, Ka и Ku диапазоны, с индикацией силы сигнала), лазерные сигналы, сигналы предупреждений спецавтомобилей, VG-2 сигналы, Spectre I & IV+ сигналы

**Лазерный датчик** с углом обзора 360°

**Режим Instant-On** определяет радар пистолеты работающие в технологии "instant-on" (очень быстрый)

**Режим Pop Detection** Определяет последние сверхбыстрые instant-on одиночные импульсы

Ультра светлый легко читаемый в городском и загородном режиме экран  
Режимы подавления ложных срабатываний

Программирование предупреждений  
Легкая настройка диапазонов для мониторинга

Предупреждения о сигналах автомобилей служб управления движением, пожарных или скорой помощи

Ручное и автоматическое отключение звука

Функция отключения звука в режиме IntelliMute (подавление воспроизведения звука в зависимости от заданной скорости косвенно определяемой по оборотам двигателя)

Режим IntelliMute Pro  
Ограничивает детектирование сигналов когда Вы двигаетесь на малой скорости

Монтаж

Легко устанавливается на лобовое стекло или панель приборов.

COBRA.RU

## Установка

### Где устанавливать радар-детектор.

Для оптимального использования вашего детектора расположите его в точке приблизительно по центру автомобиля, как можно ниже на ветровое стекло без ограничения обзора дороги спереди и сзади. Вы можете также установить его прямо на приборную панель ближе к ветровому стеклу.

| Оконный монтаж | Приборный монтаж |
|----------------|------------------|
|                |                  |
|                |                  |

Линза прибора не должна быть заблокирована и лазерный датчик должен иметь чистый обзор вперед и назад для обеспечения 360° обнаружения.

### Лазерный датчик должен иметь чистый обзор



Сигнал радара проходит через стекло, но не проходит через другие материалы. Сигнал может блокироваться или его уровень снижаться в случаях:

- Мешают оконные стеклоочистители
- Экраны солнцезащитных экранов
- Затемняющая тонировка вверху стекла
- Отражатели тепла на ветровом стекле.

## Оконный монтаж

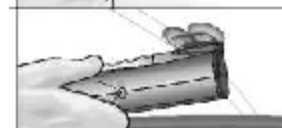
1. Присоедините резиновые присоски к кронштейну.



2. Убедитесь что присоски и стекло чистые.



3. Прикрепите кронштейн к стеклу.



4. Присоедините детектор к кронштейну. Располагайте детектор параллельно поверхности дороги.



5. При необходимости измените угол изгиба кронштейна. Не используйте детектор для изменения угла изгиба кронштейна



6. Подключите шнур питания к детектору.



7. Вставьте адаптер питания в гнездо прикуривателя

8. Вы можете временно снимать детектор когда необходимо нажав кнопку фиксации кронштейна.

## Монтаж на панель приборов

1. Поместите детектор на приборную панель в месте наиболее чистого обзора дороги параллельно поверхности дороги.

2. Удалите бумагу с одной стороны пластинки для крепления.



3. Поместите пластинку в выбранное место на приборной панели и снимите бумагу на второй стороне.



4. Присоедините детектор к кронштейну. Располагайте детектор параллельно поверхности дороги



5. Подключите шнур питания к детектору



6 Вставьте адаптер питания в гнездо прикуривателя.



## Начало

Питание



Включить

Вкл-Выкл/  
Регулятор  
громкости



Включите детектор и отрегулируйте громкость

Повернуть  
On-Off/  
Volume  
регулятор  
по  
часовой(от  
Вас).

Три  
гудка

Отображение

**h** появится на  
экране  
сигнализируя  
что детектор  
включен

Примечание

В некоторых автомобилях, питание подается в прикуриватель даже при выключенном зажигании. В таком случае Вы должны выключить детектор при длительной стоянке.

## Разъем аудиоподключения

Может использоваться для внешнего подключения звуковоспроизводящего оборудования с лучшим уровнем воспроизведения звука. Встроенный динамик



будет отключен. (Используется mini stereo audio разъем.)

## Настройки

Когда изменяете настройки вашего детектора, пожалуйста помните:

- Кнопки могут иметь множество функций.
- Все изменения будут сохраняться в памяти пока детектор включен и не теряются после отключения питания.

## Режим Загород/ Город (Highway/City Mode)

Установка Вашего детектора в режим Город (City) откладывает воспроизведение предупреждений X диапазона пока сигнал не достигнет уровня 3 (одиночный сигнал прозвучит когда он впервые обнаружен.) Это будет подавлять ложные срабатывания во время движения в городах или местах где слишком много источников сигналов X диапазона (микроволновые вышки и автоматические двери).

Для изменения настроек следуйте процедуре описанной ниже, которая показывает что будет видно и слышно после завершения каждого шага. Заводская установка Загород (Highway mode).



Режим загород (Highway mode).



Режим город (City mode)



Нажмите и отпустите кнопку City (1 гудок)

Переключить в режим Город из Загород

| Тона     | Visual Display           |
|----------|--------------------------|
| One beep | c appears in the display |

Нажмите и отпустите кнопку City снова (2 гудка)

Переключить в режим Загород из Город

| Тона      | Visual Display           |
|-----------|--------------------------|
| Two beeps | h appears in the display |

## Яркость экрана

Вы можете выбрать три настройки яркости экрана нажатиями кнопки **Dim** (повторные нажатия изменяют настройки в цикле от Светлого (Bright) до Темнее (Dim) и ). Заводская настройка светлый (Bright).

Изменить от Brightness до Dim

| Нажмите кнопку Dim один раз. | Звук        | Отображение    |
|------------------------------|-------------|----------------|
|                              | Один сигнал | Экран тускнеет |

Изменить от Brightness до Dark

| Нажмите Dim снова | Звук        | Отображение         |
|-------------------|-------------|---------------------|
|                   | Один сигнал | Экран без изменений |

Изменить от Brightness до Bright

| Нажмите снова | Звук        | Отображение          |
|---------------|-------------|----------------------|
|               | Два сигнала | Экран станет светлым |

### Отключение звука (Muting an Alert)

Ваш детектор позволяет Вам быстро отключить озвучивание предупреждения **моментальным нажатием** кнопки **Mute**. Повторное нажатие **Mute** кнопки во время получения сигнала предупреждения снова включит режим воспроизведения звука.

### Автоматическое снижение уровня звука (Auto Mute Mode)

**Auto Mute** автоматически снижает уровень звука после 4 сек подачи сигнала. Заводские настройки для Auto Mute - Включено.

### Включить Auto Mute



Нажмите и отпустите кнопку Mute во время отсутствия сигнала.

| Tone      | Visual Display |
|-----------|----------------|
| Two beeps | None           |

### Для отключения Auto Mute

Нажмите и отпустите кнопку Mute во время отсутствия сигнала.

|             |                                   |
|-------------|-----------------------------------|
| Один сигнал | <b>Отображение</b><br>Отсутствует |
|-------------|-----------------------------------|

Автоматический режим управления звуком (**IntelliMute**) это уникальная способность детектора позволяющая отключать звук предупреждений когда Вы стоите или двигаетесь медленно. Косвенно через обороты двигателя (RPMs), **IntelliMute** знает когда Вы двигаетесь медленно и автоматически отключает звук предупреждающих сигналов.

Прежде чем **IntelliMute** будет работать, вы должны указать точку активации для оборотов двигателя Вашего автомобиля (см ниже). Когда обороты ниже точки активации, **IntelliMute** будет отключать звук. Точка активации сохраняется в памяти и не зависит от выключения питания. Заводская настройка **IntelliMute** - Отключено.



| Tone | Visual Display |
|------|----------------|
|      |                |

### Примечание

IntelliMute может не работать с некоторыми автомобилями на которых детектор не может ощущать обороты двигателя. В таких случаях снижайте нежелательные звуковые предупреждения используя Auto Mute и City режим.

### Отключить IntelliMute

Нажмите и отпустите кнопку IntelliMute

### Отображение

Один сигнал  
Нет

### Включить IntelliMute

Нажмите и отпустите кнопку IntelliMute

Два сигнала

Точка появляется правее заглавного символа

Что нужно помнить используя **IntelliMute**  
**IntelliMute** работает как City так и с Auto Mute  
 режимами.

Пока обороты двигателя ниже точки активации, точка  
 правее заглавного символа в правой части экрана  
 остается видна. При оборотах выше точки  
 активации, точка будет мигать 2 раза каждые 2 сек.



Ниже точки активации

Если по какой-либо причине  
 детектор перестанет ощущать обороты  
 двигателя, IntelliMute отобразит ошибку и  
 автоматически отключится.

Точка активации сохраняется в памяти и после  
 отключения питания.

#### Примечание

Точка активации должна быть переустановлена если  
 вы используете детектор в другом автомобиле.

Когда Вы устанавливаете точку активации IntelliMute  
 рекомендуется устанавливать приблизительно от  
 300 - 600 оборотов выше холостого хода. Вы  
 можете переустановить точку активации в любое  
 время в соответствии с Вашими  
 желаниями.

#### Установка точки активации

Ваш детектор должен быть установлен в автомобиль.

#### ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь устанавливать точку  
 активации во время движения авто.  
 Ваш должен быть запаркован.

IntelliMute должен быть включен перед установкой  
 точки активации. Установка будет сопровождаться  
 серией звуковых сигналов описанных ниже.

Кнопка  
 IntelliMute  
 Нажмите и  
 удерживайте  
 до 2 сек.



#### Установка точки активации IntelliMute

1 |

| Нажмите и удерживайте кнопку IntelliMute до двух секунд.  | Звук        | Отображение                           |
|---|-------------|---------------------------------------|
| Поднимите обороты двигателя до желаемого уровня (рекомендуется слегка выше холостых) и удерживайте до 2 секунд. | Два сигнала | Нет                                   |
| На достигнутом уровне, нажмите и отпустите кнопку IntelliMute   | Нет         | Три черточки замигают в случае успеха |
|   | Три сигнала | Все три черточки мигают три раза      |

#### Примечание

Если детектор не ощущает требуемых пульсаций в течении 3 секунд или если Вы не установили точку активации в течение 20 секунд от начала процесса установки, IntelliMute отобразит ошибку и автоматически отключится.

| Звук           | Отображение   |
|----------------|---------------|
| Четыре сигнала | E отобразится |
|                |               |

### IntelliMute Pro

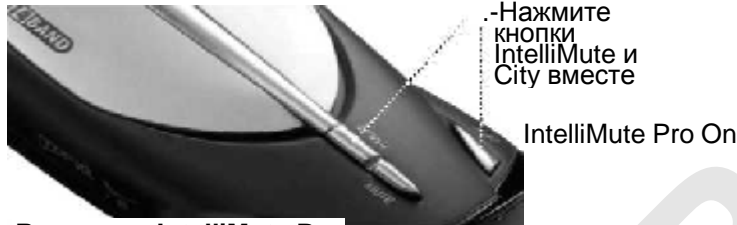
**IntelliMute Pro** защищает детектор от обнаружения «детекторами детекторов» (RDDs) таких как VG-2, Spectre I и Spectre IV+ когда Вы двигаетесь с малой скоростью. Предназначается к использованию только опытными пользователями.

Когда IntelliMute Pro включен, и обороты двигателя ниже точки активации IntelliMute, Ваш детектор циклически будет отключаться чтобы защитить себя от обнаружения с помощью RDDs.

Прежде чем IntelliMute Pro может быть включен, Вы должны иметь включенным и настроенным IntelliMute.

#### ВНИМАНИЕ

Когда IntelliMute Pro включен, сигналы радаров не будут определяться и предупреждения не будут озвучиваться если обороты двигателя **ниже** точки активации IntelliMute.



#### Включить IntelliMute Pro

| В отсутствие сигналов нажмите и удерживайте кнопки IntelliMute и City до 4 секунд. | Звук        | Отображение          |
|--|-------------|----------------------|
|  | Два сигнала | с или h будут мигать |

#### Выключить IntelliMute Pro

| Нажмите и удерживайте кнопки IntelliMute и City до 4 секунд. | Отображение                    |
|--|--------------------------------|
| Один сигнал  | с или h будут постоянно гореть |

### Установки VG-2 and Spectre I & IV+ предупреждений

Полиция использует (RDDs) для обнаружения детекторы радаров в автомобилях. Ваш детектор способен идентифицировать сигналы от **VG-2, Spectre I и Spectre IV+** RDDs и может подавать предупреждающие сигналы когда подобные устройства присутствуют на дороге.

Вы можете включать или отключать эту функцию Вашего детектора. Заводская настройка для VG-2 и Spectre I & IV+ предупреждений - выключено.

Кнопка Dim  
Нажмите и удерживайте до 4 сек



#### Вкл/Выкл VG-2 и Spectre I & IV+

В отсутствие сигнала нажмите и удерживайте кнопку Dim до 4 сек.

| Tone           | Visual Display                    |
|----------------|-----------------------------------|
| On = Two beeps | V will blink twice in the display |
| Off = One beep | V will blink once in the display  |

### Предупреждения Pop режима

Радар работающий в Pop режиме (одноимпульсный Doppler радар) в диапазонах K и Ka (Bee III Ka radar gun) использует одиночные очень короткие импульсы для измерения скорости автомобиля.

Приемник Pop улавливает одиночные Pop сигналы после эффективного диапазона Pop радаров. Так как Pop режим приемника является очень чувствительным, вы должны ограничить его использование трассой или сельской местностью.

**Pop предупреждения** возникают при обнаружении сигналов Pop радаров. В течение Pop предупреждения, детектор отслеживает и другие виды сигналов. Заводская установка Pop режим - Отключен.

Включение/Отключение Pop предупреждений

|   | Звук          | Отображен   |
|---|---------------|-------------|
| В отсутствие сигналов нажмите и удерживайте кнопки Dim и City до 4 сек. | Вкл 2 сигнала | P 2 мигания |
|   | Выкл 1 сигнал | P 1 мигание |



## Настройки предупреждений

Детектор позволяет Вам выбрать будут ли обнаруживаться сигналы в диапазонах X, K и Ku. Заводская установка такая: X и K диапазон включены; Ku диапазон выключен.

### Включить/Отключить X диапазон

| В отсутствие сигнала нажмите и удерживайте кнопки <b>Dim</b> и <b>Mute</b> до 4 сек | Звук              | Отображение     |
|---|-------------------|-----------------|
|   | X Вкл = 2 сигнала | X дважды мигает |
| X Выкл = 1 сигнал   | X единожды мигает |                 |

### Включить/Отключить K диапазон

| В отсутствие сигнала нажмите и удерживайте кнопки <b>Mute</b> и <b>City</b> до 4 сек | Звук              | Отображение     |
|--|-------------------|-----------------|
|  | K Вкл = 2 сигнала | K дважды мигает |
| K Выкл = 1 сигнал  | K единожды мигает |                 |

### Включить Ku диапазон

| В отсутствие сигнала нажмите и удерживайте кнопки <b>Dim</b> и <b>Mute</b> до 4 сек four seconds | Звук                  | Отображение         |
|--|-----------------------|---------------------|
|  | Ku Вкл = 2 сигнала    | X и K дважды мигает |
| Ku Выкл = 1 сигнал   | X и K единожды мигает |                     |

## Детектирование

### Детектируемые сигналы

Таблица на следующей странице показывает какие типы сигналов обнаруживаются детектором и их визуальное отображение на экране.

### Звуковое предупреждение

Выразительно отличающийся тон звуковых предупреждений используется для каждого типа детектируемых сигналов (включая отдельный тон для каждого из лазерных сигналов). Для X, K, Ka и Ku диапазонов сигналов радара, тон будет повторяться быстрее по мере приближения к источнику сигнала.

### Визуальное отображение

Отображение типа детектированного сигнала будет появляться на экране. При обнаружении X, K, Ka и Ku сигналов кроме отображения типа сигнала отображается число (1=слабый, 5=сильный), характеризующее уровень сигнала.

X Signal Detected K Signal Detected Ka Signal Detected  
Ku Signal Detected Laser Signal Detected

При обнаружении радарного сигнала, буква P будет отображаться; для лазерных сигналов, буква L будет отображаться, вместо отображения силы сигнала.



При обнаружении VG-2 или Spectre I или IV+ сигналов, буква V будет отображаться (гореть для VG-2 и мигать для Spectre I или IV+).



При обнаружении Safety Alert буква S будет отображаться.

Safety Alert сигнал обнаружен



**Сигналы радаров и их визуальное отображение**

| Тип сигнала | Отображение          |
|-------------|----------------------|
| X диапазон  | X и уровень сигнала  |
| K диапазон  | K и уровень сигнала  |
| Ka диапазон | Ka и уровень сигнала |
| Ku диапазон | X K и уровень        |

|                   |                    |                    |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| X Signal Detected | K Signal Detected  | Ku Signal Detected |
| Радар             | Р не мигает        |                    |
|                   | Ka Signal Detected |                    |

POP Alert Signal Detected

**Лазерные сигналы и их визуальное отображение**

| Тип сигнала     | Отображение |
|-----------------|-------------|
| LTI 20-20*      | L не мигает |
| LTI Ultra-Lyte* | L не мигает |
| Kustom Signals  | L не мигает |
| Kustom Signals  | L не мигает |
| Stalker LIDAR*  | L не мигает |
| Laser Atlanta - | L не мигает |

\* Ваш детектор выполняет 360° детектирование этих сигналов.

Laser Signal Detected

**L****ПРИМЕЧАНИЕ**

Тон сигнала для различных лазерных диапазонов отличается.

**Safety Alert сигналы и их визуальное отображение**

| Тип сигнала     | Отображение |
|-----------------|-------------|
| Аварийные авто  | S не мигает |
| Железн. переезд | S не мигает |
| Поезда          | S не мигает |

Safety Alert Signal Detected

**S****ПРИМЕЧАНИЕ**

Различные тона для каждого Safety предупреждения.

**VG-2 и Spectre I или IV+ Alert сигналы и их визуальное отображение**

| Тип сигнала                | Отображение                            |
|----------------------------|--|
| Interceptor VG-2           | V не мигает                            |
| Spectre I or IV+           | V мигает                               |
| VG-2 Alert Signal Detected | Spectre I or IV+ Alert Signal Detected |
| V                          | V                                      |

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Различные тона для каждого предупреждения.

### Instant-On детектирование

Ваш детектор сконструирован с возможностью обнаружения **Instant-On** сигналов контроля скорости которые могут внезапно возникать с максимальной мощностью.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Вы должны принять соответствующие действия немедленно при получении этого сигнала.

### Действия на предупреждения

| Описание   | Интерпретация  | Рекомендация       |
|--|--|--------------------|
| Тон повторяется медленно вначале, затем ускоряется быстро  | Вероятно полицейский радар.  | Полная готовность  |
| Тон возникает один раз.  | Вероятно ложный сигнал, но возможен импульсный радар, VG-2, или Spectre I или IV+ рядом. | Принять к вниманию |
| Тон мгновенно начинает быстро повторяться.   | Вблизи внезапно активирован радар, VG-2 или Spectre I или IV+.                           | Полная готовность  |
| Тон повторяется медленно по мере приближения к холму или мосту, затем скорость резко нарастает по их достижению. | Вероятно полицейский радар за холмом или мостом.   | Полная готовность  |
| Тон повторяется медленно короткий период   | Вероятно ложный сигнал.  | Принять к вниманию |
| Любой лазерный сигнал.   | Лазерный сигнал не бывает ложным.  | Полная готовность  |
| Любое Safety предупреждает.  | Рядом автомобиль аварийной службы, ж/д перезд (ремонт дороги, происшествие).             | Принять к вниманию |

### Понимание Радаров и Лазеров

#### Радарная система мониторинга скорости

Три диапазона частот утверждены Федеральной комиссией связи (FCC) для использования в системах радарного контроля скорости:

**X диапазон** 10.525 GHz

**K диапазон** 24.150 GHz

**Ka диапазон** 33.400-36.00 GHz

Ваш детектор обнаруживает сигналы всех трех радарных диапазонов, плюс Ku диапазон (13.435 GHz), который утвержден для использования в части Европы и Азии.

#### VG-2 и Spectre I & IV+

**VG-2 и Spectre I & IV+** это радар детекторы детекторов (RDDs) которые работая обнаруживают низко-уровневые сигналы излучаемые большинством радар-детекторов. Ваш не излучает сигналы которые могли бы быть обнаружены VG-2 и Spectre I RDDs. Однако, ваш детектор **может** быть обнаружен Spectre IV+ RDDs. Ваш детектор обнаруживает сигналы этих или подобных устройств и будет предупреждать о них в случае их использования вблизи автомобиля.

#### Системой предупреждения безопасности движения

**(Safety Alert Traffic Warning System)** принимаются сигналы безопасности (**Safety Alert**) излучаемые в микроволновом диапазоне и сигнализирующие о присутствии аварийных или или служб управления движением. В зависимости от частоты излучаемого сигнала это может быть автомобиль скорой помощи или поезд, или ж/д переезд.

Так как эти сигналы в пределах K диапазона по частоте, большинство радар детекторов будут воспринимать эти сигналы как стандартные сигналы радара K диапазона. Ваш детектор, однако, способен различать стандартные сигналы K диапазона и сигналы безопасности (Safety Alert), а также разделять их.

Safety Alert технология относительно нова. Safety Alert излучатели встречаются во всех 50 штатах, и их количество растет. В зависимости от Вашего места жительства, Вы можете не получать эти сигналы.

Когда Вы получили такой сигнал, пожалуйста осмотритесь вокруг, для обнаружения аварийного автомобиля и примите меры для освобождения его проезда. and allow it to pass.

## LIDAR (Laser)

Правильное название технологии которую большинство людей относит к лазерной в действительности **LIDAR**, сокращение от Light Detection and Ranging (Световое обнаружение и расположение).

LIDAR работает подобно радару его сигнал распространяется подобно сигналу радара, хотя не так широко. В отличие от радара, LIDAR должен иметь чистое без препятствий направление на автомобиль на протяжении всего времени измерения. Препятствия, такие как придорожные щиты, ветки деревьев, и др., будут препятствовать правильному измерению скорости.

### Некоторые общие вопросы об LIDAR включая:

#### ■ Воздействует ли погода на LIDAR?

Да. Дождь, снег, дым, туман или пыль частично будут снижать эффективность работы LIDAR и может, в случае недостаточной чувствительности сделать не возможной работу.

#### ■ Может ли LIDAR работать через стекло?

Да. Новейшие LIDAR пистолеты могут работать через большинство типов стекла. Тем не менее, лазерный импульс также может быть получен сквозь стекло и предупрежден Вашим детектором

#### ■ Может ли LIDAR работать при движении?

Нет. Потому что LIDAR работает по направленной линии, человек использующий его не может одновременно еще и управлять автомобилем.

#### ■ LIDAR разрешен к применению?

Да. Во все 50 штатах.

- Убедитесь, что наконечник шнура питания надежно припаян к шнуру и не имеет обрыва.

## Обслуживание

---

### Обслуживание Вашего радар детектора

Ваш детектор сконструирован с возможностью многолетнего без проблемного использования при отсутствии какого-либо обслуживания.

Если Ваш детектор при включении не работает надлежащим образом проверьте следующее:

- Убедитесь, что шнур питания подключен.
- Убедитесь, что гнездо прикуривателя вашего автомобиля чистое и без коррозии.
- Убедитесь, что шнур питания вставлен в прикуриватель до конца и зафиксирован.

Спецификация

**Диапазоны и частоты**

| Диапазон    | Частота      |         |      |
|-------------|--------------|---------|------|
| X Диапазон  | 10.525       |         | GHz  |
| KBand       | 24.125       |         | GHz  |
| Safety      | 24.07        | ±0.010  | GHz; |
| Alert       | 24.11        | ±0.010  | GHz; |
| Traffic     | 24.19        | ±0.010  | GHz; |
| Warning     | 24.23        | ±0.010  | GHz; |
| System      |              |         |      |
| Ka Диапазон | 34.700       | ±1.300  | GHz  |
| Ku Диапазон | 13.435       | ± 0.035 | GHz  |
| VG-2        | 11.500       | ± 0.250 | GHz  |
| Spectre I   | 13.300       | ± 0.200 | GHz  |
| Spectre IV+ | Не ограничен |         |      |
| Laser       | 910          | ±50     | nm   |

COBRA.kiev.ua

### **Limited 1-Year Warranty (Гарантия 1 год)**

Для изделий купленных в U.S.A.

Cobra Electronics Corporation гарантирует работоспособность изделия в течение 12 месяцев.

В гарантию не принимается изделия:

1. Имеющие повреждения.
2. Не санкционировано ремонтировавшиеся.
3. Изменен серийный номер, затерт или удален.
4. Изделие возвращено из-за пределов U.S.A.

### **Product Service (Сервисное обслуживание)**

По любым вопросам использования или установки этого нового изделия Cobra ПОЖАЛУЙСТА ЗВОНИТЕ СНАЧАЛА COBRA ... не возвращайте изделие продавцу.

Если изделие требует заводского обслуживания, пожалуйста звоните Cobra прежде чем отсылать изделие.

Этим будет гарантировано наиболее быстрое решение проблемы.

United Parcel Service (UPS) or Priority Mail to avoid loss in transit to:

Cobra Factory Service Cobra Electronics Corporation 6500  
West Cortland Street Chicago, Illinois 60707 U.S.A.;

**ptional Accessories (Дополнительные принадлежности)**

ы можете найти качественные изделия Cobra и принадлежности к ним у дилеров Cobra.



12V DC Шнур питания прямой



Кронштейн крепления



12V DC Шнур питания витой



Раздвоитель питания прикуривателя

COBRA.kiev.ua